

UCHWAŁA NR 86/2015
ZARZĄDU POWIATU CHODZIESKIEGO

z dnia 24 czerwca 2015 r.

w sprawie ogłoszenia o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Chodzieskiego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.), art. 7 ust. 2 Rozporządzenia(WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1) oraz art. 23 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Chodzieskiego uchwała, co następuje :

§ 1. Postanawia się opublikować ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania drogowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Chodzieski w okresie od 1 stycznia 2017 r. do 31 grudnia 2021 r.

§ 2. 1. Treść ogłoszenia, o którym mowa w § 1 stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

2. Ogłoszenie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie internetowej www.powiat-chodzieski.pl oraz w siedzibie Starostwa Powiatowego w Chodzieży na tablicy ogłoszeń.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Chodzieskiemu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta

Julian Hermaszczuk

Wicestarosta

Mirosław Juraszek

Członkowie
Zarządu:

Eugeniusz Bogdan

Roman Golcz

Remigiusz Nowak

Załącznik do Uchwały Nr 86/2015
Zarządu Powiatu Chodzieskiego
z dnia 24 czerwca 2015 r.

OGŁOSZENIE

o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania drogowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Chodzieski od 1 stycznia 2017 roku

Na podstawie art. 7 ust. 2 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) Nr 119/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007 roku, str. 1) oraz art. 23 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.):

1. Nazwa właściwego organizatora

Powiat Chodzieski

2. Adres

ul. Wiosny Ludów 1, 64-800 Chodzież

3. Tryb udzielenia zamówienia

Koncesja na podstawie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 roku o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2015 r., poz. 113)

4. Określenie rodzaju transportu

Pasażerski transport drogowy

5. Określenie linii komunikacyjnych

Obsługa linii komunikacji publicznej lub sieci komunikacyjnej w transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Chodzieskiego

6. Przewidywana data rozpoczęcia postępowania o udzielenie zamówienia

czerwiec 2016 roku.

Na podstawie art. 23 ust 5 i 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) zastrzega się możliwość zmiany powyższych informacji.

UZASADNIENIE
do UCHWAŁY 2015
Zarządu Powiatu Chodzieskiego
z dnia 2015 r.

w sprawie ogłoszenia o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu chodzieskiego

Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.) w art. 4 ust. 1 pkt. 6 stanowi, iż powiat wykonuje określone ustawami zadania o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Zgodnie z zawartą w art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) definicją - publicznym transportem zbiorowym jest powszechny dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Stosownie do regulacji zawartej w art. 7 ust. 1 pkt 3 lit a cytowanej wyżej ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Do zadań organizatora należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Zgodnie z art. 7 ust. 4 ww. ustawy, określone w ustawie zadania organizatora, o którym mowa art. 7 ust, 1 pkt. 3 lit, w przypadku powiatu wykonuje starosta.

Jak stanowi art. 9 ust. 1 pkt 3 lit a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, opracowuje powiat liczący co najmniej 80 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnych albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

Natomiast zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia

umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zaś stosownie do treści art. 19 ust. 1 pkt. 1-3 cytowanej ustawy, organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

1. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych, albo
2. ustawy z dnia 9 stycznia 2009 roku o koncesji na roboty budowlane lub usługi albo
3. bezpośrednio zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie albo świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia(WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane w transporcie kolejowym albo wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 19 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym.

W przypadku udzielenia zamówienia w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907, z późn. zm.), operator będzie miał prawo do uzyskania rekompensaty w sytuacji, gdy wykonywanie przewozów objętych umową będzie przynosić straty. Podstawową zaś cechą koncesji jest wykonywanie uprawnień z niej wynikających na ryzyko koncesjonariusza, dlatego uprawnienie do uzyskania rekompensaty nie będzie przysługiwało operatorowi wybranemu w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 roku o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2015 r., poz. 113) chyba, że strata wyniknie z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Taka część rekompensaty będzie stanowiła płatność dla koncesjonodawcy, o którym mowa w ww. ustawie. W sytuacji, gdy przewozy wykonywane przez operatora, wybranego w trybie koncesji na roboty budowlane lub usługi, zaczną przynosić straty z innego tytułu niż ulgi, nie może on ubiegać się o przyznanie rekompensaty, która może być przyznana wyłącznie operatorowi w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych.

Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym postanowił, iż dokonanie wyboru operatora nastąpi w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 roku o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Stosownie do art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, organizator publikuje ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w wybranym trybie w terminie nie krótszym niż jeden rok. Z tej przyczyny na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 1, a w związku z art. 15 ust. 1 pkt 8 oraz art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie ogłoszenia o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania drogowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Chodzieski od 1 stycznia 2017 roku do 31 grudnia 2021 roku.