



KARTA OPISU SPRAWY DR - 06
Starostwo Powiatowe w Chodzieży
ul. Wiosny Ludów 1, 64-800 Chodzież
tel. 67 281 27 21
fax. 67 281 27 11
www.powiat-chodzieski.pl
e-mail: starostwo@pro.onet.pl

STAROSTWO POWIATOWE
CZYNNE OD PONIEDZIAŁKU DO PIĄTKU
OD GODZ 7.00 DO GODZ 15.00

SPRAWĘ PROWADZI:
WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH
MILCZ 4, POK. 2, TEL. 67 281 27 91

NAZWA SPRAWY:

ZEZWOLENIE NA LOKALIZACJĘ LUB PRZEBUDOWĘ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO LUB PUBLICZNEGO

I. PODSTAWA PRAWNA:

1. USTAWA z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 roku, poz.2068 z późn. zm.).
2. USTAWA z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 roku, poz.2096 z późn. zm.).
3. USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 roku, poz.1332 z późn. zm.).
4. USTAWA z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 roku, poz.1827 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku, Nr 43, poz.430)
6. ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 roku, poz.1264).
7. UCHWAŁA Nr XXXII/249/2014 RADY POWIATU CHODZIESKIEGO z dnia 29 stycznia 2014r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na terenie Powiatu Chodzieskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Wlkp. z dnia 19 lutego 2014 r., poz.1076).
8. UCHWAŁA Nr XLVI/288/2018 RADY POWIATU CHODZIESKIEGO z dnia 29 sierpnia 2018r. w sprawie zmiany uchwały w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na terenie Powiatu Chodzieskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Wlkp. z dnia 3 września 2018 r., poz.6674).

II. WYMAGANE DOKUMENTY:

1. Wypełniony **WNIOSEK DR-06** wraz z kompletem załączników, po uzgodnieniu z Wydziałem Dróg Powiatowych.
2. Pełnomocnictwo - w przypadku występowania w imieniu INWESTORA.

III. MIEJSCE SKŁADANIA DOKUMENTÓW:

1. Kancelaria Starostwa Powiatowego w Chodzieży ul. Wiosny Ludów 1, budynek A.
2. Szczegółowe informacje i uzgodnienie terminów zajęcia pasa drogowego: Wydział Dróg Powiatowych – Milcz 4, godziny pracy Wydziału: **07.00 – 15.00**. Telefon: **67 281 27 91** lub **kom.+ 48 608 285 761**.

IV. OPŁATY:

1. Opłacie skarbowej podlega w sprawach indywidualnych z zakresu administracji publicznej - wydanie zezwolenia (pozwolenia, koncesji). Strona zobowiązana jest do uiszczenia kwoty: **82,00 zł**
Nie podlega opłacie skarbowej dokonanie czynności urzędowej, wydanie zaświadczenia oraz zezwolenia w sprawach budownictwa mieszkaniowego.
2. Opłata skarbową w wysokości 17,0 zł od każdego złożonego dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa. Opłaty skarbowe należy uiścić w *kasie Urzędu Miasta Chodzieży lub na rachunek Gminy Miejskiej Chodzież*.
3. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu:
 - a) bez zezwolenia zarządcy drogi,
 - b) o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi- **zarządca drogi** wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości **10-krotności** opłaty ustalanej zgodnie z art.40 ust.4 ustawy o drogach publicznych.
4. Karę zarządcy drogi wymierza również za użytkowanie zjazdu po terminie określonym w zezwoleniu zarządcy drogi.
5. Termin płatności kary wynosi 14 dni od dnia, w którym decyzja ustalająca jej wysokość stała się ostateczna.

<p>V. SPOSÓB ZAŁATWIENIA SPRAWY: Decyzja administracyjna.</p>
<p>VI. ODBIÓR DECYZJI: Osobiście w siedzibie Wydziału Dróg Powiatowych – Milcz 4.</p>
<p>VII. TERMIN ZAŁATWIENIA SPRAWY: Wydanie zezwolenia lub jego odmowa następuje w drodze decyzji administracyjnej nie później niż w ciągu miesiąca, a w przypadku sprawy szczególnie skomplikowanej - nie później niż w ciągu dwóch miesięcy od dnia złożenia wypełnionego wniosku oraz wymaganych dokumentów.</p>
<p>VIII. TRYB ODWOŁAWCZY: Do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Starosty Chodzieskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.</p>
<p>IX. UWAGI I DODATKOWE INFORMACJE:</p> <p><i>PAS DROGOWY - wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą.</i></p> <p><i>ZJAZD - połączenie drogi publicznej z nieruchomością położoną przy drodze, stanowiące bezpośrednie miejsce dostępu do drogi publicznej w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2.</i> <i>W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.</i> <i>Zezwolenie na lokalizację zjazdu, o którym mowa w ust. 1, wydaje się na czas nieokreślony, z zastrzeżeniem ust. 5. W zezwoleniu na lokalizację zjazdu określa się miejsce lokalizacji zjazdu i jego parametry techniczne, a w zezwoleniu na przebudowę zjazdu - jego parametry techniczne, a także zamieszcza się, w przypadku obu zezwoleń, pouczenie o obowiązku:</i> <ol style="list-style-type: none"> <i>przed rozpoczęciem robót budowlanych:</i> <ol style="list-style-type: none"> <i>dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,</i> <i>uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym</i> <i>uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.</i> <i>Ze względu na wymogi wynikające z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu lub jego przebudowę albo wydać zezwolenie na lokalizację zjazdu na czas określony.</i> <i>Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu, o którym mowa w ust. 1, wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.</i> <i>Budowa lub przebudowa zjazdu na podstawie zezwolenia, o którym mowa w ust.1, nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.</i> <p><i>Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>Zjazd publiczny jest to określony przez zarządcę drogi zjazd co najmniej do jednego obiektu, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza, a w szczególności do stacji paliw, obiektu gastronomicznego, hotelowego, przemysłowego handlowego lub magazynowego.</i> <i>Zjazd indywidualny jest to określony przez zarządcę drogi zjazd do jednego lub kilku obiektów użytkowanych indywidualnie.</i> <i>Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych.</i> <i>Zjazd publiczny powinien być usytuowany zgodnie z określonymi wymaganiami</i>

5. **Zjazd publiczny:**

1) **powinien mieć:**

- a) szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
- c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
- d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
- e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%,

2) z nowej drogi klasy GP lub G do stacji paliw powinien być wyposażony w dodatkowe pasy dla pojazdów skręcających z tej drogi,

3) z drogi klasy GP, G lub Z do obiektu, w wypadku uzasadnionym względami bezpieczeństwa ruchu, może być wyposażony w dodatkowe pasy ruchu dla pojazdów skręcających z tej drogi, w szczególności gdy miarodajne natężenie ruchu na drodze przekracza 400 P/h,

6. **Zjazd indywidualny powinien mieć:**

- 1) szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
- 2) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
- 3) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1 : 1, jeżeli jest to zjazd z ulicy,
- 4) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
- 5) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.

7. Wyjazd z drogi do obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu i wjazd na drogę nie mogą być usytuowane w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności:

- 1) w obszarze oddziaływania skrzyżowania lub węzła,
- 2) w miejscu, w którym nie jest zapewniona wymagana widoczność wjazdu na drogę,
- 3) na odcinku drogi o pochyleniu niwelety większym niż 4%,
- 4) nie bliżej wierzchołka łuku wypukłego niż wymagana odległość widoczności na zatrzymanie,
- 5) na odcinku występowania dodatkowego pasa ruchu.

◀◀◀ **Złożenie wniosku nie uprawnia do zajęcia pasa drogowego** ▶▶▶